

BÖLLHOFF

ECOFREIGHT

Das innovative Transportkonzept



ECOFREIGHT – Das innovative Transportkonzept

Das Thema Nachhaltigkeit gewinnt zunehmend an Bedeutung. Im Bereich der Logistik besteht die Herausforderung darin, Waren ressourcenschonend zu transportieren. Holz, Papier und Kartonagen sind bei Anlieferung zu vermeiden bzw. sind bei vielen Unternehmen bereits untersagt. Auch Füllmaterial, wie Wickelfolien oder Schrumpfhäuben, wird als potentielles Abfallprodukt ungern gesehen.

Um den Anforderungen unserer Kunden gerecht zu werden und Nachhaltigkeit in logistischen Prozessen zu etablieren, bedienen wir uns eines innovativen Transportkonzepts – ECOFREIGHT.



INTEGRIERTES FAHRWERK

Ein integriertes Fahrwerk in den Palettenböden mit zwei starren und zwei beweglichen Rollen sorgt für einen flexiblen Transport. Durch Betätigung einer Trittbremse wird ungewolltes Losrollen verhindert. In Verbindung mit dem Einsatz eines passenden Handgriffs zum Einhängen ist die Palette vollständig beweglich und der Einsatz eines Hubwagens nicht mehr erforderlich.

ANHÄNGERKUPPLUNG

Über flexible Anhängerkupplungen können mehrere Paletten aneinander gehängt und bewegt werden.

Bei unserem Transportkonzept ECOFREIGHT handelt es sich um fahrbare Paletten mit integrierter Ladungssicherung. Dank der Kombination aus Palette, Handgriff und Anhängerkupplung ist kein Hubwagen nötig. Der Verzicht auf Holz, Papier und Kartonagen schont zudem die Umwelt – für mehr Nachhaltigkeit in der Logistik.

Viele Sendungen bzw. Teilladungen je Bedarfsstelle haben ein Transportgewicht von weniger als 350 kg. Durch ECOFREIGHT erfolgt die Lieferung mit einer Halbpalette aus Kunststoff anstelle von klassischen Holzpaletten.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Direkte Anlieferung an die Bedarfsstellen
- Gleichzeitige Abholung des Leerguts bei Anlieferung
- Sicherung von Ladung während des Transports
- Die Vermischung von Waren aus verschiedenen Kleinladungsträgern auf einem Sammelpackstück wird vermieden
- Einsparung von Verpackungsmaterial



ECOSIT® ECOBIN BEHÄLTER

Optimierte Maße der Behälter führen zur optimalen Ausnutzung der Paletten – der Flächenbedarf beim Transport wird dadurch minimiert.

LADUNGSSICHERUNG

Ein passender Abschlussdeckel mit integrierten Spanngurten ermöglicht eine zusätzliche Ladungssicherung. Dabei wird der Deckel auf die gestapelten ECOBIN Behälter aufgelegt und die Spanngurte in eine entsprechende Vorrichtung im Palettenboden eingehängt und fixiert. Ist ein LKW mit Zurrösen in der Ladefläche ausgestattet, kann auch damit die Ladung zusätzlich gesichert werden.

HALTEGRIFF

Bei Bedarf kann ein flexibler Haltegriff in die Ausparungen der Palette eingehakt werden. In Kombination mit dem integrierten Fahrwerk kann die Palette wie mit einem Hubwagen bewegt werden.

Für Sendungen mit höherem Gewicht kommen nach wie vor volle Europaletten (ohne Fahrwerk und Anhängerkupplung) zum Einsatz. Die von uns eingesetzten Vollpaletten sind aus Kunststoff und verfügen ebenso über einen umlaufenden Stapelrand und zusätzliche Anti-Rutsch-Elemente.

STAPELRAND

Ein umlaufender Stapelrand verhindert das Verrutschen und Herunterfallen der Behälter.



Durch den Einsatz des Transportkonzeptes profitieren Sie von:



Kosteneinsparung

Durch die Vermeidung von Abfällen (in Form von Wickelfolie, Trennkartons zwischen den ECOBIN Behältern, Schrumpfhäuben sowie weiterem Füllmaterial) sparen Sie die Kosten für die Entsorgung an der Anlieferstelle ein.

Nachhaltigkeit

Der Einsatz von Kunststoffpaletten (anstatt Holzpaletten) sorgt für eine erheblich längere Lebensdauer. Die Vermeidung der oben genannten Abfälle sorgt für einen umweltfreundlichen Warentransport.

Schnelle und effiziente Warensicherung

Sowohl beim Transport zur Anlieferstelle als auch während des innerbetrieblichen Weitertransports ist die Ware stets gesichert. Selbst bei einem Umfallen der gesamten Palette verbleiben die ECOBIN Behälter an Ort und Stelle. Das Herausfallen von Ware und die Vermischung unterschiedlicher Artikel sind ausgeschlossen.

Einheitliche Leergutsammlung

Die Palette dient außerdem als einheitlicher Sammelpunkt für leere Behälter, die direkt zur Verladung gebracht werden können. Alternativ werden die Behälter oftmals an verschiedenen Stellen in der Produktion abgelegt. Dadurch nehmen sie unnötig Platz ein und müssen bei Bedarf aufwendig zusammengesucht werden.

Kein Hubwagen nötig

Für Verladung und Transport klassischer Europaletten ist ein Hubwagen erforderlich, der in der Regel vor Ort bereitzustellen ist. Dank des integrierten Fahrwerks ist bei ECOFREIGHT kein Hubwagen nötig, die Ressource vor Ort somit nicht mehr gebunden.

Mit der Platzierung von ECOFREIGHT direkt an der RFID Box ist maximale Effizienz garantiert. Nach Bestellauslösung werden die leeren Behälter einfach auf der Kunststoffpalette abgelegt. Der wertvolle Platz im Regal bleibt somit für gefüllte Behälter erhalten.

BÖLLHOFF

Weltweit für Sie ein starker Partner – an 39 Standorten in 24 Ländern.

Böllhoff Gruppe

Archimedesstraße 1–4 | 33649 Bielefeld | Deutschland
Tel. +49 521 4482-1326 | Fax +49 521 4482-931326
message@boellhoff.com | www.boellhoff.com

